



**Cserkeszölő Községi Önkormányzat**  
**Pénzügyi- Ügyrendi és Foglalkoztatási Bizottságának**  
**2024. év október hó 11. napján megtartott nyilvános üléséről készült**  
**TÁRGYMUTATÓ**

**HATÁROZATOK MUTATÓJA**

<b>HATÁROZAT</b>		
<b>Ssz.</b>	<b>száma</b>	<b>pontos címe</b>
<b>1.</b>	<b>270/2024.(X.11.)</b>	a jegyzőkönyv hitelesítő elfogadásáról
<b>2.</b>	<b>271/2024.(X.11.)</b>	Döntés a Cserkeszölő Dózsa György utca útfejlesztésének folytatásaként a Béke utca – József Attila utca közötti szakaszán a meglévő aszfalt útburkolat felújításáról
<b>3.</b>	<b>272/2024.(X.11.)</b>	Döntés Cserkeszölő Községi Önkormányzat 2024. évi Közbeszerzési tervének 2. számú módosításáról



# JEGYZŐKÖNYV

**Készült:** A Pénzügyi- Ügyrendi és Turisztikai Bizottság 2024. október 11-én megtartott, rendkívüli ülésén.

**Jelen vannak:** Trabach Tibor Zoltán polgármester  
Borsos-Janics Katalin alpolgármester  
dr. Tóth Dániel jegyző  
Vighné dr. Kupai Vanda aljegyző

Győri Szabolcs Gábor bizottság elnöke  
Berezvai József  
Gácsi Gyula  
Györe Dávid Attila  
bizottság tagjai

Meghívott vendégek a mellékelt jelenléti ív szerint

**Győri Szabolcs Gábor bizottság elnöke:** *(A Pénzügyi- Ügyrendi és Turisztikai Bizottság ülését 14 óra 00 perckor megnyitotta.)*

Tisztelettel köszöntök mindenkit 2024. október 11-én a Pénzügyi- Ügyrendi és Turisztikai Bizottság rendkívüli ülésén. Megállapítom, hogy az 5 fő bizottsági tagból 4 fő jelen van, tehát a bizottság határozatképes. 1 fő igazoltan van távol. Jelen van még dr. Tóth Dániel jegyző úr és Vighné dr. Kupai Vanda aljegyző asszony. Az ülésről hangfelvétel és jegyzőkönyv is készül. A jegyzőkönyvvezető Rafásné Molnár Judit. Jegyzőkönyv hitelesítőnek felkérném Berezvai József bizottsági tagot. Aki egyetért, kérem kézfelnnyújtással jelezze. Jó, megállapítom, hogy 4 fő igennel szavazott, így elfogadtuk hitelesítőnek Berezvai Józsefet.

A Pénzügyi- Ügyrendi és Turisztikai Bizottság 4 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül egyetértett a jegyzőkönyv hitelesítőre tett javaslattal és az alábbi határozatot hozta:

**270/2024.(X.11.) sz. Pénzügyi- Ügyrendi és Turisztikai Bizottság határozata**  
– a jegyzőkönyv hitelesítő elfogadásáról.

Cserkeszölő Községi Önkormányzat Képviselő-testületének Pénzügyi-, Ügyrendi és Turisztikai Bizottsága jóváhagyja Berezvai József bizottsági tagot a 2024. október 11-i, rendkívüli Pénzügyi-Ügyrendi és Turisztikai Bizottság ülésének jegyzőkönyv hitelesítőjének.

Erről értesül: - Pénzügyi- Ügyrendi és Turisztikai Bizottság tagjai – helyben

---

**Győri Szabolcs Gábor bizottság elnöke:** A meghívóban szereplő 2 napirendi pontot javaslom elfogadásra. Aki a napirendi javaslattal egyetért, kérem kézfelnnyújtással jelezze.

**dr. Tóth Dániel jegyző:** Bocs, módosítani kellett.

**Györe Dávid Attila bizottsági tag:** 1 van csak.

**Győri Szabolcs Gábor bizottság elnöke:** De 2 lesz.

**dr. Tóth Dániel jegyző:** Anyagban benne van. Ugyanaz csak módosítani kell a tervek miatt.

**Trabach Tibor Zoltán polgármester:** Ja, értem.

**Győri Szabolcs Gábor bizottság elnöke:** Jó, tehát akkor az első napirendi pontunk, amit jeleztünk a 2. napirendi pont pedig lesz a döntés Cserkeszölő Községi Önkormányzat 2024. évi Közbeszerzési tervének 2. számú módosítása. Ez az egyes napirendi ponttal fog majd összefüggeni, de majd ezt elolvassátok. Jó.

---

## **NAPIRENDEK MEGTÁRGYALÁSA**

### **1. Napirendi pont**

**Döntés a Cserkeszölő Dózsa György utca útfejlesztésének folytatásaként a Béke utca – József Attila utca közötti szakaszán a meglévő aszfalt útburkolat felújításáról**

**Előadó:** polgármester

*(Írásbeli előterjesztés a jegyzőkönyv mellékletét képezi)*

**Győri Szabolcs Gábor bizottság elnök:** Megkérném polgármester urat, hogy kérem...

**Trabach Tibor Zoltán polgármester:** Köszönöm szépen elnök úr a szót. Hát ugye mindenkit úgy hívtam fel, hogy elnézést kérek, mert azt mondtam, hogy pénteken soha nem tartunk testületi ülést. Az első héten már erre rá kell vagy második héten rá kell, hogy cáfoljunk, azért, mert aláírásra került a kivitelezővel a Dózsa György utca második szakaszának kivitelezése, illetve felvonulna a kivitelező befejezni a TOP-PLUSZ-os pályázatnak a hátralévő részét és ezzel kapcsolatban javaslom, hogy a teljes Dózsa György utat fejezzük be. Mivel elkezdődik a kivitelezés igazából össze kell, hogy... lehetőség szerint ezt a kivitelezést is ezzel egyidejűleg kellene megoldani, ezt a 3. szakaszt. Úgyhogy nagyon röviden, tömören, én úgy gondolom, hogy egy nagyon kicsi költségvetési összegbe bele tudna férni ez a beruházás, ugye ez a Béke utcától a József Attila utcáig történne. Igazából nekem ez az egyetlen, hogy is mondjam indokom, igazából nem kellene félbe hagyni ezt az utcát. Teljesen fejezzük be úgy, ahogy az összes többi utcát is szoktuk csinálni, tehát ne maradjon félbe. Itt azért még elmondom tájékoztatásként, hogy ennek kapcsán én a Bácsvízzel felvettem a kapcsolatot, ott van egy, egyetlenegy csatornabekötés van, ami nincs megoldva, hogy ha esetlegesen, ha megcsinálnánk ezt az útszakaszt, akkor ne kerüljön már újból felbontásra esetlegesen akár egy hónap múlva vagy egy év múlva. A Bácsvíz ezt megcsinálja a gördülő fejlesztési terv terhére, azt hiszem jövőhéten, jövőhéten szerintem neki is állnak, hogy ott azt a csatornabekötést azt megcsinálják. Értelemszerűen, hogyha a tulajdonos, ingatlan tulajdonos ezzel élni kíván, akkor az önkormányzat felé tartozik majd elszámolással. Jó, úgyhogy röviden ennyit szeretnék mondani, köszönöm.

**Győri Szabolcs Gábor bizottság elnöke:** Van-e valakinek kérdése ezzel kapcsolatban?

**Molnár Zsolt képviselő:** Mennyi is ennek a különbözete?

**Berezvai József bizottsági tag:** Ott van, nem látod a számokat?

**Molnár Zsolt képviselő:** Nem látom.

**Berezvai József bizottsági tag:** Szemüveg.

**Győri Szabolcs Gábor bizottság elnöke:** 15 millió + ÁFA.

**Trabach Tibor Zoltán polgármester:** Igen, én bízom benne, hogy ennél azért olcsóbb lesz. Tehát én előzetes szóbeli árajánlatokat kértem, én úgy gondolom, hogy ennél kevesebből ki tudjuk hozni ezt a szakaszt. Bízom benne, hogy így, hogyha jóváhagyjátok, akkor a beszerzési eljárás akkor sikeresen alacsonyabb áron fog végződni.

**Győri Szabolcs Gábor bizottság elnöke:** Van-e valami kérdések? Akkor ki az, aki elfogadja a határozati javaslat szerint? Kérem kézfeltartással jelezzük ezt, ha igennel, akkor tegye fel a kezét.

**dr. Tóth Dániel jegyző:** Bocsi az A-t.

**Győri Szabolcs Gábor bizottság elnöke:** Még egyszer.

**dr. Tóth Dániel jegyző:** Az A-t fogadják el, mert a B...

**Rafásné Molnár Judit titkársági ügyintéző:** 2 határozati javaslat van.

**dr. Tóth Dániel jegyző:** 2 határozati javaslat van. Az A-t.

**Győri Szabolcs Gábor bizottság elnöke:** Akkor az A határozati javaslat szerint, akkor igen, módosítanám. Ki az, aki elfogadja? Igennel. Jó, tehát a pénzügyi bizottság az egyes napirendi pontot elfogadta.

A Pénzügyi- Ügyrendi és Turisztikai Bizottság 4 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül elfogadta az előterjesztést és az alábbi határozatot hozta:

#### **271/2024.(X.11.) sz. Pénzügyi- Ügyrendi és Turisztikai Bizottság határozata**

- Döntés a Cserkeszlő Dózsa György utca útfejlesztésének folytatásaként a Béke utca – József Attila utca közötti szakaszán a meglévő aszfalt útburkolat felújításáról

Cserkeszlő Községi Önkormányzat Képviselő-testületének Pénzügyi-Ügyrendi és Turisztikai Bizottsága megtárgyalta a döntés a Cserkeszlő Dózsa György utca útfejlesztésének folytatásaként a Béke utca – József Attila utca közötti szakaszán a meglévő aszfalt útburkolat felújításáról szóló előterjesztést és akként határozott, hogy javasolja a Dózsa Gy. u. útfejlesztésének folytatásaként a Béke utca – József Attila utca közötti szakaszán a meglévő aszfalt útburkolat Önkormányzat saját forrásból történő felújítását (+108 m hosszan) a képviselő-testület elé elfogadásra az alábbiak szerint:

- A Pénzügyi- Ügyrendi és Turisztikai Bizottság elfogadásra javasolja az útszakasz felújításának tervezői költségbecslés szerinti költségét: nettó 15.734.902 Ft + ÁFA (bruttó: 19.983.326 Ft), és finanszírozását az Önkormányzat 2024. évi költségvetéséből átcsoportosítással javasolja biztosítani.
- A Pénzügyi- Ügyrendi és Turisztikai Bizottság javasolja, hogy a jelen közbeszerzési eljárást ez esetben is a korábbi - egybeszámítással érintett útszakaszra vonatkozó – közbeszerzési eljárásokat lefolytató közbeszerzési szakértő (Kisvárdai László József e.v.) folytassa le (beszerzés eljárás mellőzésével történő megbízással).
- A Pénzügyi- Ügyrendi és Turisztikai Bizottság javasolja a kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás elindítását, valamint javasolja felhatalmazni a polgármestert az eljárás

során felmerülő további szükséges intézkedések megtételére és a közbeszerzővel történő szerződéskötésre.

- a Pénzügyi- Ügyrendi és Turisztikai Bizottság javasolja a műszaki ellenőr kiválasztására vonatkozó beszerzési eljárás megindítását.

Erről értesül:                   - Pénzügyi- Ügyrendi és Turisztikai Bizottság tagjai – helyben  
                                      - Képviselő-testület tagjai – helyben

=====

## **2. Napirendi pont**

**Döntés Cserkeszlő Községi Önkormányzat 2024. évi Közbeszerzési tervének 2. számú módosításáról**

Előadó: polgármester

*(Írásbeli előterjesztés a jegyzőkönyv mellékletét képezi)*

**Győri Szabolcs Gábor bizottság elnöke:** Megkérném akkor polgármester urat, hogy...

**Trabach Tibor Zoltán polgármester:** Köszönöm szépen. Igazából ez mivel közbeszerzési eljáráshoz kapcsolódik a beruházás a közbeszerzési tervünket is módosítani kell ennek megfelelően. Gyakorlatilag egy technikai dolog.

**Győri Szabolcs Gábor bizottság elnöke:** Van-e valakinek kérdése ezzel kapcsolatban? Nincs. Akkor ki az, aki elfogadja? Illetve kézfeltartással jelezze, aki elfogadja ezt a pontot. Jó, akkor a pénzügyi bizottság egyhangúlag elfogadta ezt a 2-es számú napirendi pontot.

A Pénzügyi- Ügyrendi és Turisztikai Bizottság 4 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül elfogadta az előterjesztést és az alábbi határozatot hozta:

**272/2024.(X.11.) sz. Pénzügyi- Ügyrendi és Turisztikai Bizottság határozata**

- Döntés Cserkeszlő Községi Önkormányzat 2024. évi Közbeszerzési tervének 2. számú módosításáról.

Cserkeszlő Községi Önkormányzat Képviselő-testületének Pénzügyi-Ügyrendi és Turisztikai Bizottsága megtárgyalta a döntés Cserkeszlő Községi Önkormányzat 2024. évi Közbeszerzési tervének 2. számú módosításáról szóló előterjesztést és akként határozott, hogy a 2024. évi közbeszerzési terv módosítását az alábbiak szerint javasolja elfogadásra:

	<b>Közbeszerzés tárgya</b>	<b>Közbeszerzés tervezett mennyisége</b>	<b>Közbeszerzésre irányadó eljárási rend</b>	<b>Tervezett eljárás fajtája</b>	<b>Eljárás megindításának tervezett időpontja</b>	<b>Szerződés teljesítésének várható időpontja</b>
1.	Belterületi utak fejlesztése TOP_PLUSZ-1.2.3-21-JN1-2022-00049	Dózsa György út felújítása (1db)	Nemzeti eljárásrend	Építési beruházás, Kbt. 112. § (1) bekezdés b) pont nyílt eljárás	2024. február	2025. 4. negyedév
2.	Helyi gazdaságfejlesztés (közkonyha felújítása) TOP_PLUSZ-1.1.1-21-JN1-2022-00020	Épület felújítás/átalakítás (1db)	Nemzeti eljárásrend	Építési beruházás, Kbt. 112. § (1) bekezdés b) pont nyílt eljárás	2024. 3. negyedév (tervek és tervezési költségvetés rendelkezésre állása alapján)	2025. 2. negyedév
3.	Helyi gazdaságfejlesztés (közkonyha felújítása) eszközbeszerzések TOP_PLUSZ-1.1.1-21-JN1-2022-00020	Konyhatechnológiai eszközök, sütők, főzőszámolyok, ipari mosogatók, konyhai eszközök, stb.	Nemzeti eljárásrend	Árubeszerzés, Kbt. 112. § (1) bekezdés b) pont szerinti nyílt eljárás	2024. 4. negyedév	2025. 2. negyedév
4.	Helyi és térségi turizmusfejlesztés (Cserkeszlő Fürdő és Gyógyászati Központ turisztikai szolgáltatásainak fejlesztése) TOP_Plusz-1-1-3-21-JN1-2022-00012	Technológiai szerelés és felújítás – Légkezelő rendszer felújításának kivitelezése	Nemzeti eljárásrend	Építési beruházás ( 8. § (3) bekezdés a) pont – 1. mell. 45,33 alcsopt.), Kbt. . 112. § (1) bekezdés b) pont szerinti nyílt eljárás	2024. 2. negyedév	2025. 4. negyedév
5.	Helyi és térségi turizmusfejlesztés (Cserkeszlő Fürdő és Gyógyászati Központ turisztikai szolgáltatásainak fejlesztése) TOP_Plusz-1-1-3-21-JN1-2022-00012	Eszközbeszerzés – Beléptető rendszer és szoftver, valamint öltözőszekrények beszerzése, szerelése, beüzemelése	Uniósi eljárásrend	Árubeszerzés, a Kbt. 81. § szerinti nyílt eljárás	2024. 2. negyedév	2025. 4. negyedév
6.	Önkormányzati épületek energetikai korszerűsítése (Cserkefürdő Napelempark – 2024) TOP Plusz 2.1.1-21	Napelempark kiépítése	Nemzeti eljárásrend	Építési beruházás, Kbt. 112. § (1) bekezdés b) pont szerinti nyílt eljárás	2024. 3. negyedév	2025. 4. negyedév
7.	Cserkeszlő Községi Önkormányzat, Cserkeszlő Fürdő és Gyógyászati Központ, és valamennyi intézményegységének villamosenergia beszerzése 2025. évre	villamosenergia beszerzés 2025. évre	Nemzeti eljárásrend	Szolgáltatásmegrendelés a Kbt. 112. § (1) bekezdés b) pont szerinti nyílt eljárás, vagy központosított közbeszerzés a Kbt. 31.§ alapján	2024. 3. negyedév	2025.01.01.-2025.12.31.
8.	Belterületi utak fejlesztése	Dózsa György utca sportpálya – Béke utca közötti szakasz meglévő útburkolat felújítása (1 db)	Nemzeti eljárásrend	Építési beruházás, Kbt. 115. § (2) pont szerinti eljárás	2024. 3. negyedév	2024.4. negyedév

9.	Cserkeszlő Dózsa Gy. u. 3. útszakasz-felújítása	Dózsa Gy. u. Béke utca – József A. utca közötti szakaszának felújítása (1 db)	Nemzeti eljárásrend	Építési beruházás, a Kbt. 115. § szerinti nyílt, ajánlattételi felhívás megküldésével induló eljárás	2024. 4. negyedév	2025. 1. negyedév
----	---	---	---------------------	--	-------------------	-------------------

Határidő: azonnal

Felelős: jegyző

Erről értesül:


- Pénzügyi- Ügyrendi és Turisztikai Bizottság tagjai – helyben
- Képviselő-testület tagjai – helyben


=====

**Győri Szabolcs Gábor bizottság elnöke:** Jó, akkor én köszönöm szépen és akkor lezárom a pénzügyi bizottsági ülést. Köszönöm.

*(A Pénzügyi- Ügyrendi és Turisztikai Bizottság ülését 14 óra 06 perckor bezárta.)*

Kmf.

  
Győri Szabolcs Gábor  
bizottság elnöke

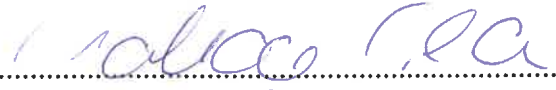
  
Berezvai József  
bizottsági tag  
jegyzőkönyv hitelesítő





# JELENLÉTI ÍV


2024. október 11.

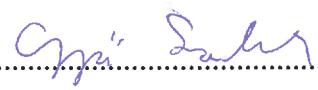
## Pénzügyi- Ügyrendi és Turisztikai Bizottság rendkívüli ülése


Trabach Tibor Zoltán polgármester ..... 

Borsos-Janics Katalin alpolgármester ..... 

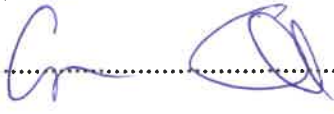
dr. Tóth Dániel jegyző ..... 


Vighné dr. Kupai Vanda aljegyző ..... 

Györi Szabolcs Gábor ..... 

Gyóllai László ..... 

Berezvai József ..... 

Gácsi Gyula ..... 

Györe Dávid Attila ..... 

Bizottság tagjai

Echbauerné Kiss Katalin képviselő ..... 

Molnár Zsolt képviselő ..... 

**Jelenléti ív**  
**2024. október 11.**  
**Pénzügyi- Ügyrendi és Turisztikai Bizottság**  
**rendkívüli ülése**

**Meghívott vendégek**

Kovács Sándorné külsős bizottsági tag .....

Gálné Kiscsatári Lídia Katalin külsős bizottsági tag .....

Tompos Réka külsős bizottsági tag .....

Törőcsik Vilmos külsős bizottsági tag .....

Tóth Krisztina PS ÁMK intézményvezető .....

Horváth Attila intézményvezető .....

Gazsi József gyógyászat adminisztrációs vezetője .....

Czeczonné Kiss Nóra gazdaságvezető.....

Varga Éva gazdaságvezető helyettes .....

Gergely Angéla pályázati referens .....

Cseuzné dr. Gombár Tímea építésügyi előadó .....

Gulyás Lászlóné .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

*Pénzügyi- Ügyrendi és Turisztikai Bizottság elnökétől*

**MEGHÍVÓ**

*A Pénzügyi – Ügyrendi és Turisztikai Bizottság 2024. október 11-én /pénteken/ 14,00 órákor rendkívüli ülést tart, melyre ezúton tisztelettel meghívom.*

**Az ülés helye:** Régi bölcsőde - tárgyalóterem

**Napirendi javaslat:**

- 1) Döntés a Cserkeszölő Dózsa György utca útfejlesztésének folytatásaként a Béke utca – József Attila utca közötti szakaszán a meglévő aszfalt útburkolat felújításáról (helyszíni kiosztással)**  
**Előadó:** polgármester

Cserkeszölő, 2024. október 10.

*Győri Szabolcs Gábor sk.  
bizottság elnöke*

# 1. napirend

## Előterjesztés:

Címe:

**Döntés a Cserkeszlő Dózsa György utca útfelújításának folytatásaként a Béke utca – József Attila utca közötti szakaszán a meglévő aszfalt útburkolat felújításáról**

Testületi ülés dátuma:

**2024.10.11.**

Készítés ideje:

**2024.10.10.**

Készítette:

Gergely Angéla pályázati referens

Ellenőrizte:

dr. Tóth Dániel jegyző

Jóváhagyta:

dr. Tóth Dániel jegyző

Előterjesztő

Trabach Tibor Zoltán polgármester

	Nyílt ülés	Zárt ülés
Képviselő-testület	X	
Pénzügyi, Ügyrendi és Turisztikai Bizottság	X	
Szociális Bizottság		
Kulturális, Oktatási és Civil Szervezetekért Felelős Bizottság		



## **Cserkeszölő Községi Önkormányzat**

5465 Cserkeszölő, Köztársaság tér 1.  
telefon: (56) 568-455 • fax: (56) 568-462

### **ELŐTERJESZTÉS**

#### **Tárgy: Döntés a Cserkeszölő Dózsa György utca útfejlesztésének folytatásaként a Béke utca – József Attila utca közötti szakaszán a meglévő aszfalt útburkolat felújításáról**

Tisztelt Képviselő-testület!

A Cserkeszölő Községi Önkormányzat (továbbiakban: Önkormányzat) képviselő-testülete korábbi határozataiban a Dózsa György utca 44-es főúttól Béke utcáig tartó szakaszának felújításáról határozott, melyre az Önkormányzat megkötötte a kivitelezési szerződéseket a kivitelezővel.

A felújítást az Önkormányzat a Béke utca és József Attila utca közötti szakaszon is szeretné folytatni (+108 m hosszan), melyre a tervdokumentáció és annak árazott tervezői költségbeclése elkészült.

***A Dózsa Gy. utca fenti 3. szakaszának felújítási költségeit az Önkormányzat saját forrásból finanszírozná.***

Erre az útszakaszra vonatkozó kiviteli tervek elkészültek, melynek alapján a kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás megindítható. (A Kbt. előírásai alapján a jelen útszakasz kivitelezési költsége az előző két szakasz kivitelezés összegével egybeszámítandó, ezért szükséges közbeszerzési eljárást lebonyolítani.)

A jelen közbeszerzési eljárás a Kbt. 115.§ (2) bekezdése alapján (legalább 5 ajánlattevő meghívásával) lefolytatható.

A jelen útszakasz (3.rész) kivitelezési költsége a tervezői költségbeclés alapján: nettó 15.734.902 Ft + ÁFA (bruttó: 19.983.326 Ft).

Az Önkormányzat a szükséges költségeket (kivitelezés, közbeszerző, műszaki ellenőr) a 2024. évi költségek átcsoportosításával tudja biztosítani.

Kérem T. Képviselő-Testületet, hogy járuljon hozzá, hogy a jelen közbeszerzési eljárást ez esetben is a korábbi - egybeszámítással érintett útszakaszra vonatkozó - közbeszerzést lefolytató közbeszerzési szakértő (Kisvárdai László József e.v.) folytassa le (beszerzés eljárás mellőzésével történő megbízással). Ajánlott megbízási díj: 600.000 Ft (AAM)

Kérem a T. Képviselő-Testületet, hogy vitassa meg és fogadja el a jelen útszakasz felújításának terveit és költségét, valamint döntsön a finanszírozás forrásának biztosításáról.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, vitassa meg az előterjesztést és fogadja el, valamint hatalmazza fel a polgármestert az eljárás során felmerülő további szükséges intézkedések megtételére, a közbeszerzővel történő szerződéskötésre, és a műszaki ellenőr kiválasztására vonatkozó beszerzési eljárás megindítására.

Mellékletek:

- Tervezői költségbeclés
- Műszaki leírás
- Átnézeti térkép

Kelt: Cserkeszölő, 2024. október 10.

Trabach Tibor Zoltán sk.  
polgármester

## **HATÁROZATI JAVASLAT – A. VERZIÓ**

...../2024.(X....) sz. Cserkeszlő Községi Önkormányzat Képviselő-testületének határozata

- Döntés a Cserkeszlő Dózsa György utca útfejlesztésének folytatásaként a Béke utca – József Attila utca közötti szakaszán a meglévő aszfalt útburkolat felújításáról

Cserkeszlő Községi Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta a Dózsa Gy. u. útfejlesztésének folytatásaként a Béke utca – József Attila utca közötti szakaszán a meglévő aszfalt útburkolat Önkormányzat saját forrásból történő felújítását (+108 m hosszan), és az alábbi határozatot hozta:

- A Képviselő-Testület elfogadja az útszakasz felújításának tervezői költségbecslés szerinti költségét: nettó 15.734.902 Ft + ÁFA (bruttó: 19.983.326 Ft), és finanszírozását az Önkormányzat 2024. évi költségvetéséből átcsoportosítással biztosítja.
- A Képviselő-Testület hozzájárul, hogy a jelen közbeszerzési eljárást ez esetben is a korábbi - egybeszámítással érintett útszakaszra vonatkozó – közbeszerzési eljárásokat lefolytató közbeszerzési szakértő (Kisvárdai László József e.v.) folytassa le (beszerzés eljárás mellőzésével történő megbízással).
- A Képviselő-Testület hozzájárul a kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás elindításához, valamint felhatalmazza a polgármestert az eljárás során felmerülő további szükséges intézkedések megtételére és a közbeszerzővel történő szerződéskötésre.
- a Képviselő-testület hozzájárul a műszaki ellenőr kiválasztására vonatkozó beszerzési eljárás megindításához.

Erről értesülnek:

- Képviselő-testület tagjai – Helyben
- dr. Tóth Dániel jegyző – Helyben
- Vighné dr. Kupai Vanda aljegyző - Helyben
- Czeczonné Kiss Nóra gazdaságvezető – Helyben
- Gergely Angéla pályázati referens – Helyben
- Cseuzné dr. Gombár Tímea műszaki ügyintéző - Helyben

Kmf.

Trabach Tibor Zoltán sk.  
polgármester

dr. Tóth Dániel sk.  
jegyző

**vagy**

## **HATÁROZATI JAVASLAT – B. VERZIÓ**

**...../2024.(X....) sz. Cserkeszlő Községi Önkormányzat Képviselő-testületének határozata**

- Döntés a Cserkeszlő Dózsa György utca útfelújításának folytatásaként a Béke utca – József Attila utca közötti szakaszán a meglévő aszfalt útburkolat felújításáról

Cserkeszlő Községi Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta a Dózsa Gy. u. útfelújításának folytatásaként a Béke utca – József Attila utca közötti szakaszán a meglévő aszfalt útburkolat Önkormányzat saját forrásból történő felújítását (+108 m hosszan), és az alábbi határozatot hozta:

- a Képviselő-Testület nem járul hozzá a kiegészítő útszakasz felújításához, ahhoz saját forrás biztosítását nem támogatja.

Erről értesülnek:

- Képviselő-testület tagjai – Helyben
- dr. Tóth Dániel jegyző – Helyben
- Vighné dr. Kupai Vanda aljegyző - Helyben
- Czeczonné Kiss Nóra gazdaságvezető – Helyben
- Gergely Angéla pályázati referens – Helyben
- Cseuzné dr. Gombár Tímea műszaki ügyintéző - Helyben

Kmf.

Trabach Tibor Zoltán sk.  
polgármester

dr. Tóth Dániel sk.  
jegyző

## TERVEZŐI KÖLTSÉGVETÉS

Marosi Csaba egyéni vállalkozó  
5000 Szolnok, Gutenberg tér 4.  
e-mail:marosicsaba27@gmail.com  
Tel.: +36 20/412-33-34

Készült: 2024. szeptember hó  
Tervszám: H-506/2024

Munka megnevezése:

Cserkeszlő Dózsa György utca, Béke utca - József Attila utca közötti szakasz  
meglévő útburkolat felújítása útépítés kiviteli terv

Készült a TERC Kft. TERC VIP költségvetés SILVER programcsomagjával  
A kivitelezők által adott kivitelezési ajánlatok, az aktuális piaci  
helyzet függvényében eltérhetnek a tervezői költségbecsléstől!  
Ezen tervezői költségvetés érvényessége a készítéstől számított 3 hónap!

### Költségbecslés főösszesítő

Megnevezés	Anyagköltség	Díjköltség
1. Építmény közvetlen költségei	10457032	5277870
2.1 ÁFA vetítési alap	15734902	
2.2 ÁFA	27,00%	4248424
3. A munka ára	19983326	

**MAROSI CSABA**  
OKL. ÉPÍTŐMÉRNÖK EV.  
5000 Szolnok, Gutenberg tér 4.  
Adószám: 62912563-2-36



Aláírás



## Munkanem összesítő

<b>Munkanem megnevezése</b>	<b>Anyag összege</b>	<b>Díj összege</b>
Költségtérítések	0	540000
Irtás, föld- és sziklamunka	1674032	1202900
Közműcsatorna-építés	57000	120000
Közműcsővezetékek és -szerelvények szerelése	0	500000
Útburkolatalap és makadámburkolat készítése	558000	328900
Kőburkolat készítése	1288500	1497200
Bitumenes alap és makadámburkolat készítése	6839500	758370
Betonpálya-burkolat készítése	40000	80500
Út- és vasúti pályatartozékok készítése	0	250000
<b>Összesen:</b>	<b>10457032</b>	<b>5277870</b>

**Költségtérítések**

Sz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	19-010- 1.11	Általános teendők megvalósulás szakaszában, szakfelügyelet	4	óra	0	20000	0	80000
2	19-010- 1.11.1.4	Általános teendők megvalósulás szakaszában, ellenőrző mérések, tervezői műszaki vezetés a kivitelezés helyszínén	8	óra	0	20000	0	160000
3	19-010- 1.21.2	Általános teendők befejezés szakaszában, megvalósulási tervdokumentáció elkészítése	1	db	0	300000	0	300000
<b>Munkanem összesen:</b>							<b>0</b>	<b>540000</b>

**Irtás, föld- és sziklamunka**

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
	21-004-4.1.2-0120231	Talajjavító réteg készítése vonalas létesítményeknél, 3,00 m szélességig vagy építményen belül, osztályozatlan kavicsból Természetes szemmegoszlású homokos kavics, THK 0/24 QTT, KÓKA, Alsózsolca	20	m3	12000	5000	240000	100000
	21-004-5.1.1.1	Tükrökészítés tömörítés nélkül, sík felületen gépi erővel, kiegészítő kézi munkával talajosztály: I-IV.	100	m2	0	1000	0	100000
	21-004-6.2	Padkarendezés gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, I-IV. oszt. talajban, vastagság 10,1-20,0 cm között stabilizált padka helyén föld kitermelés szállítójárműre rakodás	270	m2	0	1300	0	351000
	21-004-7.1	Padka és elválasztó sáv készítése, felületrendezés tömörítés nélkül, helyszínről szállított anyagból, gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, földanyagból	5	m3	0	6500	0	32500
	21-004-7.2-0000001	Padka és elválasztó sáv készítése, felületrendezés tömörítés nélkül, gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, egyéb anyagból (nyers homokos kavics, bányameddő, murva, stb.) M45 j. mechanikai stabilizációból Mészke-murva anyagból	27	m3	19000	6000	513000	162000
	21-004-7.2-0000002	Padka és elválasztó sáv készítése, felületrendezés tömörítés nélkül, gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, egyéb anyagból (nyers homokos kavics, bányameddő, murva, stb.) M22 j. mechanikai stabilizációból Mészke-murva anyagból	13,5	m3	20000	6000	270000	81000
	21-006-1.1.2	Bevágási szelvény bővítése 3,00 m-nél kisebb vastagságban, földkitermeléssel I-IV. oszt.talajban, gépi erővel, kiegészítő kézi munkával szállítójárműre rakással	20	m3	0	5000	0	100000
	21-008-2.1.6	Tömörítés bármely tömörítési osztályban gépi erővel, nagy felületen, tömörségi fok: 92% (padka)	40,5	m3	12,1	1800	490	72900
	21-008-2.2.8	Tömörítés bármely tömörítési osztályban gépi erővel, kis felületen, tömörségi fok: 96% (járda homokos-kavics ágyazat)	20	m3	12,1	2925	242	58500
	21-008-3.1.1	Simító hengerlés a földmű (tükör és padka) felületén, gépi erővel, 3,0 m szélességig tömörítés Trg>92%	100	m2	3	1000	300	100000

**Irtás, föld- és sziklamunka**

21-011-6.1- 0235354	Talajstabilizálás, talajerősítés geotextiliával VIACON WG40 erősítő szőtt geotextília, PP- ből, 190 g/m <sup>2</sup> szakító szilárdság: 40/40 kN/m. tekeredmény: 5,3 x 100 m	100 m <sup>2</sup>	500	450	50000	45000
21-011- 11.8	Építési törmelék konténeres elszállítása, lerakása, lerakóhelyi díjjal, 12,0 m <sup>3</sup> -es konténerbe	6 db	100000	0	600000	0
<b>Munkanem összesen:</b>					<b>1674032</b>	<b>1202900</b>

**Közműcsatorna-építés**

<b>Ssz.</b>	<b>Tételszám</b>	<b>Tétel szövege</b>	<b>Menny.</b>	<b>Egység</b>	<b>Anyag egységár</b>	<b>Díj egységre</b>	<b>Anyag összesen</b>	<b>Díj összesen</b>
9	53-000-4.7	Előregyártott aknaelemekből készített aknák, szűkítők elemekre bontása, aknafedlap, víznyelőrács	3	db	0	20000	0	60000
25	53-007-5.3	Aknafedlap és fedlapkeret elhelyezése, cementhabarcs rögzítéssel, bontott fedlap, víznyelőrács visszahelyezése	3	db	19000	20000	57000	60000
							<b>57000</b>	<b>120000</b>

**Közműcsővezetékek és -szerelvények szerelése**

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	"K" 54	Meglévő közművezetékek, közmű létesítmények, közműüzemeltetők, és szakfelügyeleteik nyilatkozata szerinti védelembehelyezése, kiváltása, védőcső építése minden munkával teljesen készre	1	db	0	500000	0	500000
<b>Munkanem összesen:</b>							<b>0</b>	<b>500000</b>

**Útburkolatalap és makadámburkolat készítése**

<b>Ssz.</b>	<b>Tételszám</b>	<b>Tétel szövege</b>	<b>Menny.</b>	<b>Egység</b>	<b>Anyag egységár</b>	<b>Díj egységre</b>	<b>Anyag összesen</b>	<b>Díj összesen</b>
61-001-1.2		Makadám rendszerű útpálya és mechanikai stabilizáció bontása, géppel, hidraulikus bontófejjel szállítójárműre rakodás	19	m3	0	8500	0	161500
61-003-2.3- 0710010		Telepen kevert hidraulikus vagy vegyes kötőanyagú stabilizált réteg készítése hézagolva, utókezeléssel, 2,00 m sáv szélességig, CKt-2 vagy CTt-2 jelű keverékből CKt-T2 jelű, cement kötőanyagú homokos kavics, Gy-R40 (70/100) bitumenemulzió (új név: C 40 B1)	18,6	m3	30000	9000	558000	167400
<b>Munkanem összesen:</b>							<b>558000</b>	<b>328900</b>

**Kőburkolat készítése**

<b>Ssz.</b>	<b>Tételszám</b>	<b>Tétel szövege</b>	<b>Menny.</b>	<b>Egység</b>	<b>Anyag egységár</b>	<b>Díj egységre</b>	<b>Anyag összesen</b>	<b>Díj összesen</b>
	62-001-2.1	Nagykő, járdakő, betonkocka burkolat bontása, szállítójárműre rakodással homok ágyazattal	16	m <sup>2</sup>	0	3000	0	48000
	62-002-2.3- 0613250	Süllyesztett szegély vagy futósr készítése, alapárok kiemelésével, tükör készítésével, homokos-kavics ágyazattal beton alapperendával és megtámasztással, vakhézagok és tágulási hézagok kialakításával, hézagolással, 40 cm hosszú előregyártott beton szegélyelemekből LEIER Quartz süllyesztett útszegélykő, szürke, 40/15/20 cm , Cikkszám: HUTJS1105 C20/25-(XF2)-16-F1-MSZ 4798-1 földnedves kavicsbeton keverék CEM 32,5 pc. Dmax = 16 mm, m = 6,3 finomsági modulussal	254,5	m	5000	5600	1272500	1425200
"M"	62-003- 8.1- 0613900	Tér- vagy járdaburkolat készítése, beton burkolókőből hálós, soros, halszálla, parketta vagy kazettás kötésben, zúzalékágyazatra fektetve, 0/5 zúzott ágyazóhomokba fektetve 0/1 zúzott homokkal hézagolva. Bontott térkövek visszaépítése.	16	m <sup>2</sup>	1000	4500	16000	72000
<b>Munkanem összesen:</b>							<b>1288500</b>	<b>1497200</b>



**Bitumenes alap és makadámburkolat készítése**

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny. Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	63-001-2.2	Zúzalékos aszfaltszőnyegek, aszfaltbetonok és öntött aszfaltok bontása, kötőréteggel együtt, géppel, hidraulikus bontófejjel szállítójárműre rakodással	5 m3	0	12500	0	62500
	63-103-1.21.1.4-0750101	Egyéb közutak bitumenes burkolatának készítése, hengerelt aszfalt kötőréteg készítése (AC), az alapréteg szennyezettségének előzetes eltávolításával, bitumenemulziós permetezéssel, 3,2 méter szélességig, AC 11 kötő aszfaltkeverékből, 35-50 mm vastagságban terítve Kötőréteg AC11 kötő 35/50, AC11 kötő 50/70 típusú bitumennel, N igénybevételi kat. útszakaszok kötőrétege, homokkal, zúzott kővel	3,8 m3	165000	15900	627000	60420
3	63-103-1.31.1.3-0750206	Egyéb közutak bitumenes burkolatának készítése, hengerelt aszfalt kopóréteg készítése (AC), az alatta lévő réteg felületének előzetes letakarításával és bitumenes permetezéssel, 3,2 méter szélességig, AC 11 kopó aszfaltkeverékből, 35-55 mm vastagságban terítve Kopóréteg AC11 kopó 50/70, AC11 kopó 70/100 típusú bitumennel, N igénybevételi kat. útszakaszok kopórétege, homokkal, zúzalékkal	35,5 m3	175000	17900	6212500	635450
<b>Munkanem összesen:</b>						<b>6839500</b>	<b>758370</b>

**Betonpálya-burkolat készítése**

Sz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
	64-001-2.2	Kavicsbeton burkolat bontása, géppel, hidraulikus bontófejjel	0,5	m3	0	25000	0	12500
	64-003-1.1- 0430140	Járda, kerékpárút készítése zsaluzási munkákkal, utókezeléssel, hézagkészítéssel, kézi erővel, 1,0-3,0 m szélesség között C30/37-XC4-XF4-16-"kissé-képlékeny" kavicsbeton keverék CEM 52,5 pc. Dmax = 16 mm, m =5,7 finomsági modulussal	0,8	m3	50000	85000	40000	68000
<b>Munkanem összesen:</b>							<b>40000</b>	<b>80500</b>

**Út- és vasúti pályatartozékok készítése**

<b>Sz.</b>	<b>Tételszám</b>	<b>Tétel szövege</b>	<b>Menny.</b>	<b>Egység</b>	<b>Anyag egységár</b>	<b>Díj egységre</b>	<b>Anyag összesen</b>	<b>Díj összesen</b>
19	68-002-1	Kivitelezés alatti ideiglenes forgalomszabályozás	1	db	0	250000	0	250000
<b>Munkanem összesen:</b>							<b>0</b>	<b>250000</b>

## KIVITELI TERV

Marosi Csaba egyéni vállalkozó 5000 Szolnok, Gutenberg tér 4. III/4. Tel: 06-20/412-33-34		
Megrendelő:	Cserkeszőlő Községi Önkormányzat 5465 Cserkeszőlő, Köztársaság tér 1.	
Tárgy:	<b>Cserkeszőlő Dózsa György utca, Béke utca - József Attila utca közötti szakasz meglévő útburkolat felújítása útépítés kiviteli terv</b>	
Cím:	<b>MŰSZAKI LEÍRÁS</b>	Méretarány:
Felelős tervező:	Tervszám:	Dátum:
Marosi Csaba KÉ-korlátozott/16-0531	H-506/2024	2024. augusztus hó
		Rajzszám: 1/1.
Ezen terv Marosi Csaba e.v. szellemi terméke, mely szerzői jogvédelem alatt áll!		

## **Műszaki leírás**

### **Cserkeszőlő Dózsa György utca, Béke utca - József Attila utca közötti szakasz meglévő útburkolat felújítása útépítés kiviteli terv**

#### **1. A tervezési munka leírása, előzmények, kiindulási adatok:**

A tervezési feladat a cserkeszőlői ingatlan nyilvántartásba bejegyzett 581/2 hrsz. Dózsa György utcában a Béke utca - József Attila utca közötti szakaszon a meglévő aszfalt útburkolat felújításához útépítés kiviteli terv készítése.

*Megrendelő:* Cserkeszőlő Községi Önkormányzat  
5465 Cserkeszőlő, Köztársaság tér 1.

*Tervező:* Marosi Csaba egyéni vállalkozó 5000 Szolnok, Gutenberg tér 4.

*Felelős tervező:* Marosi Csaba, KÉ-Korlátozott/16-0531

*Építés helye:* Cserkeszőlő 562, 581/1, 581/2 hrsz. földrészletek.

*Építés tárgya:* meglévő aszfalt útburkolat felújítás

*Tervfajta:* útépítés kiviteli terv

*Az építési terület tulajdonosa:* Cserkeszőlő Község Önkormányzata

#### *Tervezett létesítmény fajták, mennyisége, jellemző méretei:*

Tervezett létesítmény fajták:

- útburkolat felújítás: 108 m

Felújítandó burkolat szélesség:

- útburkolat: 4,00 m

A tervezési sebesség: 30 km/h

A meglévő több évtizedes útburkolat elhasználódott, több helyen összerepedezett, kikátyúsodott, deformálódott, az útburkolat felújítása vált szükségessé.

Cserkeszőlő Község Önkormányzata a fentiekben vázolt problémát orvosolandó, a távlati fejlesztési elképzelésekkel összehangoltan döntött úgy, hogy az utcában a meglévő aszfalt útburkolatot felújíttatja.

A fentebbi létesítmény kivitelezéséhez kiviteli tervet rendelt meg Cserkeszőlő Község Önkormányzata, ezen célból készült jelen útépítés kiviteli terv.

A kiviteli terv az Építendő elvárásai, az új létesítmények tekintetében az e-UT 03.01.11 számú Ütügyi Műszaki Előírás és az abban hivatkozott szabványok, jogszabályok, rendeletek és ütügyi műszaki előírások alapján készült.

#### **2. Tervezett kialakítás, vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai, keresztmetszeti elrendezés**

Az e-UT 03.01.11. sz. Közutak tervezése című Ütügyi Műszaki Előírás szerint a tervezett útszakasz tervezési osztályba sorolása: B. VI., lakóút.

A Dózsa György utca Cserkeszőlő K-i részén található, a felújítandó útszakasz kezdőszelvényben a csatlakozik Marosi Csaba tervező H-505/2024 tervszámú Cserkeszőlő Dózsa György utca, sportpálya – Béke utca közötti szakasz című tervéhez, végszelvényben a József Attila utca meglévő útburkolat szélhez csatlakozik, ezáltal közvetlen eljutást biztosít a lakók részére a

Közszégi gyűjtőúthálózatra. A Dózsa György utcában és környezetében lakóházak, több vállalkozás kisebb üzletek és egy sportpálya található. A felújítandó útszakasz mellett a jobb oldalon teljes hosszon, található 1,00 m széles gyalogjárda

Kivitelezés megkezdése előtt kivitelezőnek a tervezett létesítményt mind helyszínrajzilag, mind magasságilag ki kell tűzni! Szükség esetén a terv mind helyszínrajzilag, mind magasságilag korrigálandó! Kivitelezési munka csak a kitűzés műszaki ellenőrről történő jóváhagyását követően kezdhető meg!

#### Helyszínrajzi kialakítás

A tervezett aszfalt burkolat helyszínrajzi vonalvezetése igazodik a meglévő útburkolat helyszínrajzi elhelyezkedéséhez, teljes hosszon egyenes vonalvezetésű. Kezdőszelvényben Marosi Csaba tervező H-505/2024 tervszámú Cserkeszőlő Dózsa György utca, sportpálya – Béke utca közötti szakasz című tervéhez, végszelvényben a József Attila utca meglévő útburkolat szélhez kell csatlakozni.

A tervezett létesítmény helyszínrajzi kialakítása a 3. sz. helyszínrajzon került ábrázolásra.

#### Magassági vonalvezetés

A tervezett aszfalt burkolat magassági vonalvezetése igazodik a meglévő útburkolat magassági elhelyezkedéséhez, azt kissé kiegyenlítve került tervezésre. A legnagyobb esés-emelkedés minimális 1,0% alattiak. Kezdőszelvényben Marosi Csaba tervező H-505/2024 tervszámú Cserkeszőlő Dózsa György utca, sportpálya – Béke utca közötti szakasz című tervéhez, végszelvényben a József Attila utca meglévő útburkolat szélhez kell csatlakozni. Végszelvényben a meglévő burkolatszinthez kell csatlakozni a szintkülönbségeket 5,0 m hosszon kell kifuttatni, a meglévő burkolat ék alakú marásával biztosítani kell a tervezett aszfalt réteg vastagságát.

A magassági vonalvezetés a 4. sz. hossz-szelvényen került ábrázolásra.

#### Keresztmetszeti elrendezés

Az építendő kopóréteg szélessége 4,0m.

A tervezett aszfalt kopóréteg oldalesése általánosságban 2,0 %, igazodva a meglévő burkolat oldaleséséhez.

A mozaikosan összetört és megsüllyedt burkolatrészek teherbírási elégtelenségre utal, lokális pályaszerkezet cserét kell végezni. Ezen felületeken a teljes pályaszerkezetet el kell bontani és új pályaszerkezetet kell építeni.

A burkolat mellett mindkét oldalon előregyártott beton süllyesztett szegélyt betongerenda megtámasztással kell építeni.

Az elkészült útburkolat mellett 1,0-1,0 m szélességben 5,0 % oldaleséssel stabilizált padkát kell építeni 15 cm M45 j. mechanikai stabilizációból, felületén 5 cm vtg. M 22 j. mechanikai stabilizációból, mészkő murva anyagból, a vonatkozó utügyi műszaki előírásoknak megfelelő tömörségűre tömörítve. A stabilizált padkán túl 0,50 m szélességben földpadkát kell építeni, illetve a meglévőt rendezni a helyben kitermelt földanyagból, 5,0% oldaleséssel felületén füvesítéssel.

Az utcában meglévő vízvezető burkolt és burkolatlan árkok vannak, az aknafedlapok és víznyelőrácok új kopóréteg szintjéhez történő helyezésén kívül, egyéb beavatkozás nem került tervezésre.

A tervezett burkolathoz csatlakozó járdákat a helyszínrajzon jelölt hosszan kell elbontani és új szerkezettel megépíteni az új kopóréteghez szintben csatlakoztatva.

A megépült aszfalt burkolathoz közvetlenül csatlakozó, illetve 1,0 m-nél közelebb lévő beton illetve aszfalt burkolatú kapubejáróknál 1,0 m hosszon min. 4,0 cm vastagságú AC 11 kopó (N) j. aszfalttal kell a szintkülönbséget kifuttatni, míg az egy. beton térkő, illetve egyéb egy. beton lap burkolatú bejáróknál, a meglévő burkolat felbontásával és szintben csatlakozva újra építésével.

A megépült aszfalt burkolathoz 1,0 m-nél távolabb eső bejáróknál az 1,0 m széles stabilizált padka anyagával kell a szintkülönbséget kifuttatni. A burkolatlan kapubejáróknál az 1,0 m széles stabilizált padka anyagával kell a szintkülönbséget kifuttatni.

A kapubejárók kialakítását a tulajdonosokkal egyeztetve kell elvégezni.

A keresztmetszeti elrendezés az 5. sz. keresztmetszvényeken és a 6. sz. mintakeresztmetszvényeken került ábrázolásra.

Az előregyártott beton szegélyköveket betongerendára kell fektetni és beton megtámasztással kell ellátni, betonminőség C20/25-(XF2)-16-F1-MSZ 4798-1 kialakítás a 8. rajzszámú részletrajz szerint. Az összefüggő betongerendába, 5 m-ként vakhézagokat, 20 m-ként 2 cm széles tágulási hézagot kell kialakítani, melyet a szegélysoron is át kell vezetni! A vakhézagokat 1/2 mélységig kell kialakítani elválasztó réteggel (bitumenemulzió) kell megakadályozni a beton összekötését. A tágulási hézagokat tartósan rugalmas, időjárásálló, olajálló, vízzáró anyaggal kell kitölteni.

Az újonnan épülő útburkolat területéről a pályaszerkezet vastagságának megfelelő mélységben a talajt ki kell termelni és el kell szállítani, ott ahol a felső humuszos, töltéstestnek nem alkalmas talajréteg nem kerül eltávolításra, ott azt le kell termelni és töltésépítésre alkalmas földműanyaggal kell visszatölteni a tervezett tükörszintig. A töltést csak bevizsgált töltésépítésre alkalmas földanyagból lehet építeni, mind a töltéstestben, mind a tükör alatti 50 cm mélységben a vonatkozó útügyi műszaki előírások szerinti tömörséget kell a kivitelezőnek biztosítani. A tervezett homokos-kavics ágyazatnál is a vonatkozó útügyi műszaki előírások szerinti tömörséget kell a kivitelezőnek biztosítani. A tömörségen túl az úttükör földművén és az ágyazaton a vonatkozó útügyi műszaki előírások szerinti teherbírási értékeket kell a kivitelezőnek biztosítani. Amennyiben ezen értékek nem biztosíthatók, úgy a kivitelezőnek talajcserét, vagy egyéb beavatkozást kell végezni, annak érdekében, hogy a vonatkozó útügyi műszaki előírások szerinti tömörséget és teherbírás értéket biztosítsa mind a töltés, mind az ágyazat tekintetében.

Az úttükör víztelenítése a kivitelezés alatt létfontosságú, mivel egy esetleges eső esetén a bevágott tükörből a víz nem tud magától kifolyni, az altalaj átázhat így elvesztheti teherbíró képességét. Ezen probléma kiküszöbölésére a kivitelezőnek a szükséges intézkedéseket meg kell tenni.

A földmű minőségét a tömörség- és tárcsás teherbírás mérésekkel kell igazolni. További burkolati rétegek építése csak az előzőekben előírt értékek elérése után kezdhető meg.

### **3. Pályaszerkezet**

A tervezett utca lakóutca, jelentősebb teherforgalmat vonzó létesítmény, vállalkozás nem található az utcában és környezetében. Az építetővel történt egyeztetésnek megfelelően az utca lakóutcának megfelelő pályaszerkezettel került tervezésre, alkalmoszerű teherforgalommal kalkulálva.

A Megrendelővel egyeztetve az új pályaszerkezet „A2” forgalmi terhelési osztálynak megfelelő rétegrenddel került tervezésre, mely pályaszerkezet teherbírása 10 t mértékadó tengelyterhelés esetén, 10 év tervezett élettartam mellett, napi ~10 db max. 15 t össztömegű nehéz tehergépjármű közlekedése két irányban összesen. A kivitelezést követően az út forgalmát az üzemeltetőnek felül kell vizsgálnia.

Az e-UT 06.03.12 ÚME és az e-UT 06.03.13 ÚME alapján a következő pályaszerkezetek kerültek tervezésre:

#### ÚT PÁLYASZERKEZET CSERE:

- min 5,0 cm, átlag 6 cm AC 11 kopó (N) j. aszfalt kopóréteg
- 4,0 cm AC 11 kötő (N) j. aszfalt kötőréteg
- 20 cm Ckt-4 cementtel stabilizált homokos-kavics alapréteg hézagolva
- 20 cm vtg homokos-kavics talajjavító és fagyvédő ágyazat
- szótt teherelosztó-, elválasztó geotextília 40 kN/m szakítószilárdsággal min. GRK3 minőségű
- töltésépítés szükség szerint
- altalaj kitermelés szükség szerint
- meglévő pályaszerkezet elbontása

#### MEGLÉVŐ ÚTBURKOLAT FELÚJÍTÁS:

- min 5,0 cm, átlag 6 cm AC 11 kopó (N) j. aszfalt kopóréteg
- meglévő megmaradó pályaszerkezet

A pályaszerkezet cserék területéről a meglévő pályaszerkezet elbontása után az új pályaszerkezet vastagságának megfelelő mélységben a talajt ki kell termelni és el kell szállítani, ott ahol a felső humuszos, töltéstestnek nem alkalmas talajréteg nem kerül eltávolításra, ott azt le kell termelni és töltésépítésre alkalmas földműanyaggal kell visszatölteni a tervezett tükörszintig. A töltést csak bevizsgált töltésépítésre alkalmas földanyagból lehet építeni, mind a töltéstestben, mind a tükör alatti 50 cm mélységben a vonatkozó útügyi műszaki előírások szerinti tömörséget kell a kivitelezőnek biztosítani. A tervezett homokos-kavics ágyazatnál is a vonatkozó útügyi műszaki előírások szerinti tömörséget kell a kivitelezőnek biztosítani. A tömörségen túl az úttükör földművén és az ágyazaton a vonatkozó útügyi műszaki előírások szerinti teherbírási értékeket kell a kivitelezőnek biztosítani. Amennyiben ezen értékek nem biztosíthatók, úgy a kivitelezőnek talajcserét, vagy egyéb beavatkozást kell végezni, annak érdekében, hogy a vonatkozó útügyi műszaki előírások szerinti tömörséget és teherbírás értéket biztosítsa mind a töltés, mind az ágyazat tekintetében.

A bontott, mart anyagot a tulajdonos/kezelő telephelyére kell beszállítani, ettől eltérni akkor lehet, ha ezt tulajdonos/kezelő kifejezetten kéri, ebben az esetben a bontott anyag szabályszerű elhelyezéséről a kivitelezőnek kell gondoskodni.

#### **4. Műtárgyak:**

A tervezett burkolatba és padkába eső, illetve tereprendezéssel érintett meglévő közműaknak fedlapjait a közműüzemeltetők szakfelügyelete mellett, nagy szilárdságú (D400 terh. oszt.) szintbehelyező elemek használatával kell szintre helyezni.

A helyszínen készítendő műtárgyak betonminősége minimum C30/37- $\text{XC4-XF4-16}$ - "kissé-képlékeny"-MSZ 4798-1

#### **5. Vízvezetés**

Az útburkolatok általánosságban 2,0%-os oldaleséssel kerültek tervezésre, a padka kétoldali 5,0%-os eséssel. A burkolatról lefolyó csapadékvíz az út mellett meglévő földmedrű árokba folyik. Az aknafedlapok és víznyelőrácsok új kopóréteg szintjére történő helyezésén kívül, egyéb beavatkozás nem került tervezésre.



A burkolat víztelenítés a 3. sz. helyszínrajzon, az 5 sz. keresztszelvényeken és a 6 sz. mintakeresztelvényeken került ábrázolásra.

A helyszínen készítendő látszó műtárgyak betonminősége minimum C30/37-XC4-XF4-16-"kissé-képlékeny"-MSZ 4798-1.

## 6. Forgalomtechnika

A KRESZ táblát ki kell helyezni a 3. sz. helyszínrajzon ábrázoltak szerint.

A táblákat betontuskóba állított 89 mm átmérőjű horganyzott acélcső oszlopokra kell elhelyezni.

Az alkalmazandó méretek az e-ÚT 04.00.11 UME szereplő lakott területen belüli helyi útnak, illetve kerékpárútnak megfelelő. A feliratok betűmagassága az e-ÚT 04.02.12 ÚME szerinti legyen. A jelzőtáblák elhelyezésénél az e-ÚT 04.02.11 UME-ban foglaltakat kell betartani.

A forgalomtechnikai kialakítás a 3. sz. helyszínrajzon került ábrázolásra.

### Kivitelezés alatti forgalmi rend:

A kivitelezés idejére a közúton mindkét irányból az alábbi táblákat kell elhelyezni:

- A munkaterület kezdetén a piros-fehér „halszálkás” táblát, rajta az alakhelyes „kikerülési irány” táblát (KRESZ 20, 21. ábra).
- 50 m-re a „kavicsfelverődés” táblát (KRESZ 78. ábra), az „útszűkület” táblát (KRESZ 71. ábra) és a 30km/h sebességkorlátozó táblát (KRESZ 30. ábra).
- 100 m-re az „úton folyó munkák” táblát (KRESZ 80. ábra), és az „előzni tilos” táblát (KRESZ 32. ábra)

A munkaterületet a forgalomtól el kell korlátozni. Ha az útpálya és a munkaterület szintkülönbsége 0-50 cm közötti, 10 méterenként piros-fehér sávós terelőtábla helyezendő el. Ha a szintkülönbség meghaladja a 0,5 m-t összefüggő útelzáró korlát helyezendő el (pld.: piros fehér sávós, megfelelően rögzített deszka korát).

A piros-fehér „halszálkás” tábla után 20 m-re a "Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége" táblát (KRESZ 59. ábra) kell kihelyezni.

- A kihelyezett forgalomtechnikai eszközök meglétéről, láthatóságáról, felborulás elleni védelméről folyamatosan gondoskodni kell.
- Az ideiglenes KRESZ táblákat a szabványos méretben, fóliás, fényvisszavető kivitelben kell kihelyezni. Az elhelyezésnél a 3/2001. (I. 31.) KÖViM rendeletben és a "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című e-ÚT 04.05.14 számú útügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.
- A munkaterületet a vonatkozó előírások alapján korlátozott látási viszonyok között ki kell világítani.
- A megkülönböztetett jelzéssel rendelkező járművek mindenkori áthaladását lehetőség szerint biztosítani kell.
- A jelző és elkorlátozási eszközök kihelyezése során a következő sorrendet kell betartani
  - A munkahely előjelzése: a kialakítandó közúti munkahelytől legtávolabban elhelyezendő jelzőtáblákat kell először kihelyezni, majd folyamatosan a leendő munkaterület felé haladva kell folytatni a táblázást.
  - A munkahely jelzése: az előjelző táblák elhelyezése után az elkorlátozás kezdetét iránytáblával vagy sávozott terelőtáblával jelezni kell.
  - Elkorlátozó elemek kihelyezése: a leendő munkaterület határait szakaszosan el kell korlátozni.

- A jelző és elkorlátozási eszközök eltávolítását csak a munka befejezése után szabad megkezdeni során a következő sorrendet kell betartani ekkor az előző pontban előírtak helyett annak fordított sorrendjében kell eljárni, azaz előbb az elkorlátozó elemeket, majd a jelzéseket, végül a munkahely előjelzésének megszüntetését kell elvégezni.
- A kivitelezés alatti ideiglenes forgalomszabályozás kialakítása során a 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ), a „A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményei” című 3/2001. (I. 31.) KÖViM rendeletben, a "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című e-UT 04.05.14 számú ütügyi műszaki előírásban (illetve az egyéb ide vonatkozó jogszabályban, szabványban és műszaki előírásban) foglaltakat be kell tartani.

## 7. Közvilágítás, térvilágítás

Az utcában közvilágítás található, melyen az Önkormányzat nem kíván változtatni.

## 8. Építéstechnológia, építési követelmények:

Minden alkalmazott technológiára és beépített vagy alkalmazott anyagra vonatkozóan, a Magyarországon érvényben lévő vonatkozó jogszabályok, műszaki előírások, szabványok alkalmazási engedélyek, gyártói beépítési utasítások stb. betartása kötelező érvényű! Amennyiben a Magyarországon érvényben lévő vonatkozó jogszabályok, műszaki előírások, szabványok alkalmazási engedélyek, gyártói beépítési utasítások stb. jelen tervben leírtakhoz képest szigorúbb feltételeket írnak elő, úgy azon szigorúbb feltételeket kell betartani.

### Előkészítő- és bontási munkák:

Kivitelezés megkezdése előtt kivitelezőnek a tervezett létesítményt mind helyszínrajzilag, mind magasságilag ki kell tűzni, kivitelezési munka csak a kitűzés műszaki ellenőrrel történő jóváhagyását követően kezdhető meg! Szükség esetén a terv mind helyszínrajzilag, mind magasságilag korrigálandó!

A meglévő burkolathoz történő csatlakozásnál a meglévő aszfalt, illetve beton burkolatot a csatlakozás szelvényében függőlegesre kell vágni. A meglévő útburkolatokhoz történő csatlakozásnál a meglévő burkolatszél lépcsős visszamarásával 0,25m illetve 0,5 m szélességben át kell lapolni a szélesítésre építendő hengereltaszfalt alap-, illetve kopó réteget.

Az elbontott jelzőtáblákat és egyéb úttartozékot a tulajdonosnak/kezelőnek át kell adni, telephelyére be kell szállítani, ott deponálni.

A bontott, mart pályaszerkezeti anyagot aprózás és minősítés után az új szerkezet építésnél ágyazati rétegbe vissza kell építeni, ettől eltérni akkor lehet, ha ezt az építető kifejezetten kéri, ha ezen bontott anyagra építető nem tart igényt, akkor a bontott anyag szabályszerű elhelyezéséről a kivitelezőnek kell gondoskodni.

Minden bontott, kitermelt anyagot az Építető által megadott helyre kell szállítani, ott deponálni, ettől eltérni akkor lehet, ha ezt az építető kifejezetten kéri, ha a bontott, kitermelt anyagra építető nem tart igényt, akkor a bontott, kitermelt anyag szabályszerű elhelyezéséről a kivitelezőnek kell gondoskodni.

### Földmunka:

Az új pályaszerkezetek építésnél a meglévő szerkezet elbontása és a föld kitermelése után kell kialakítani az úttükröt, simító hengerléssel, a pályaszerkezetnek megfelelő oldaleséssel.

A töltéstestekre a következő tömörségi értékeket kell teljesíteni:

- autópályák, autóutak és főutak esetében  $Trp > 90\%$ ,
- egyéb utak esetében  $Trp > 88\%$ ,
- alárendelt jelentőségű utak esetében  $Trp > 86\%$ ,
- a megadott értékek 2 százalékos növelése szükséges, ha homok talaj esetén  $1,75 < p_{dmax} < 1,85 \text{ g/cm}^3$ , vagy ha a  $20 < I_p < 30\%$  jellemzőjű kötött talaj esetén a levegőtérfogat (t) a tömörítés után  $< 12\%$ .
- a megadottak értékek 4 százalékos növelése szükséges, ha homoktalaj esetén  $p_{dmax} < 1,75 \text{ g/cm}^3$ , vagy ha a  $30 < I_p < 40\%$  jellemzőjű kötött talaj esetén a levegőtérfogat (l) a tömörítés után  $< 12\%$ .

A felső földműrésze a következő tömörségi értékeket kell teljesíteni:

- a töltés tetején és a bevágás termett talaján (a védőréteg alatt)  $Trp > 93\%$ ,
- a tükörszinten (felső földműrész, a védőréteg tetején)  $Trp > 96\%$ ,
- a megadott értékek 2 százalékos növelése szükséges,
- ha a szemcsés talaj esetén  $1,75 < d_{max} < 1,85 \text{ g/cm}^3$ , vagy
- ha a  $20 < I_p < 30\%$  jellemzőjű kötött talaj esetén a levegőtérfogat (l) a tömörítés után  $< 12\%$ .

A típus-pályaszerkezetek esetében elvárt  $E2m > 40 \text{ MPa}$  méretezési teherbírás modulus a szokásos víztelenítési megoldások és az e-UT 06.02.11 előírás szerinti földanyagok alkalmazása esetén biztosítható a következő követelmények eltakarás előtti igazolásával:

- a pályaszerkezet alatti -0.5 méteren  $Trp > 93\%$  tömörség és  $E2 > 30 \text{ MPa}$  teherbírás.
- a földmű tetején, a pályaszerkezet alatti szinten  $Trp > 96\%$  tömörség és  $E2 > 65 \text{ MPa}$  teherbírás.

A tükör elkészülte és minősítése után következhet a ágyazat építése.

A kész tükörré ahol a tervben szerepel kell teríteni a mindkét irányban min.  $20 \text{ kN/m}$  szakítószilárdságú szőtt teherelosztó elválasztó geotextiliát. Ezután kell építeni a homokos-kavics ágyazatot, megfelelő tömörítő eszközökkel egy rétegben is be lehet építeni. Az ágyazat minimális tömörségi értéke  $Trg > 96\%$ . Az ágyazathoz felhasznált anyag az e-UT 06.02.11 Útügyi Műszaki Előírás 4.2.2.2. pontjában meghatározott min. M-1 jelű megfelelő földműanyag legyen, megfelelőségének minimális feltételei:

- Durva szemcséjű legyen  $S_{0,063} < 5\%$
- Jól tömöríthető legyen (T-1 oszt.)  $C_u > 15$ , illetve ha  $6 < C_u < 15$  akkor szemeloszlása folytonos
- Fagyálló legyen (X-1 oszt.) a  $0,02 \text{ mm}$ -nél kisebb szemcsék tömegszázaléka  $< 10\%$  és a  $0,1 \text{ mm}$ -nél kisebb szemcsék tömegszázaléka  $< 25\%$  legyen

A földanyagok tömörítését optimális víztartalom közelében  $W_{opt} \pm 5\%$  kell végezni. Amennyiben a földanyag beépítéskori természetes víztartalma ettől eltér, úgy a földanyagot szárítani, vagy vízzel locsolni kell. Az elkészült földmunka felületét mind a kiszáradástól, mind az elázástól védeni kell, mindkettő teherbírásvesztéssel járhat. Átázás esetén az átázott talajréteget ki kell szárítani az előzőekben megadott víztartalomra, vagy ha ez nem lehetséges ki kell cserélni. Kiszáradás és ezzel együtt fellazulás esetén a fellazult talajréteget locsolással nedvesíteni kell az előzőekben megadott víztartalomra, vagy ha ez nem lehetséges ki kell cserélni.

A kitermelt földet az az építető által megjelölt telephelyre kell beszállítani és ott deponálni, ha erre építető nem tart igényt, akkor a bontott anyag szabályszerű elhelyezéséről a kivitelezőnek kell gondoskodni.

A földmunka végzés során mind az építéstechnológiánál, mind a minősítésnél az e-UT 06.02.11 „Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai”, Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak betartása kötelező érvényű!

### Pályaszerkezet építési munkák:

A földmunka elkészülte és minősítése után következhet a pályaszerkezet építése.

A beton és CKt alaprétet minősített betonkeverő üzemben kell előállítani és a kötés megkezdése előtt bedolgozni, tömöríteni. A kész betonfelületet utókezeléssel kell megvédeni a kiszáradástól, mely lehet hagyományos nedvesítés, ebben az esetben 10 napon keresztül folyamatosan nedvesen kell tartani és még további 4 napig a felület ismételt nedvesítésével a teljes kiszáradástól meg kell védeni. Vagy lehet párazáró permetezett védőbevonatot alkalmazni. A beton alaprétet minőségét teljesítménynyilatkozattal kell igazolni.

A beton és Ckt alaprétben a reflexiós repedések kialakulásának megakadályozása érdekében járdánál 1,5-2,0 m-ként, útalapoknál aszfalt réteg esetén 2,5 m-ként, térkő burkolat esetén 3-4 m-ként vakhézagot kell kialakítani, bitumenemulzióval kiönteni.

Minden fix építményhez, mélyebben alapozott szerkezethez a beton alaprétet 2 cm széles rugalmas terjeszkedési hézagként kialakítandó elválasztó hézaggal kell csatlakoztatni. Javasolt rétegrend felülről lefelé: 2cm széles, 3cm mély ICOSIT Sika márkájú Flexibus hézagkitöltő anyag, UV ellenálló, olajálló, stb. 3cm átmérőjű poliuretán zsinór 2cm zártcellás polisztirol lap EPS 70.

A kötőanyag nélküli, a hidraulikus kötőanyagú és a beton burkolatalapok építése során mind az építéstechnológiánál, mind a minősítésnél az e-UT 06.03.51 „Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások”, az e-ÚT 06.03.32 „Útépítési beton burkolatalapok. Követelmények”, illetve az e-ÚT 06.03.33 „Útépítési beton burkolatalapok. Tervezési előírások” Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak betartása kötelező érvényű.

A gépjármű forgalommal igénybevett térkő burkolatot kiselemes, "A" kapcsolódási osztályú, 8 cm, illetve 10 cm vastag, halszálka fektetési mintázatban rakott, előregyártott beton térkőből kell kialakítani, mely az e-UT 06.03.42 útügyi műszaki előírásnak és az MSZ EN 1338 szabványnak megfelel, tehergépjármű forgalomra alkalmas, fagy- és olvasztósó álló, kopásálló, CE minősítésű 10-20x10-20x8 cm, illetve 10-20x10-20x10 cm méretű legyen. Minden beépített térkő feleljen meg az e-UT 06.03.42 útügyi műszaki előírásnak és az MSZ EN 1338 szabványnak. A térköveket 0/5 zúzott ágyazóhomokba kell fektetni és 0/1 zúzott homokkal kell hézagolni.

A térkő burkolat építésénél és minősítésénél az e-UT 06.03.42 „Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények” ÚME-ban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

Az aszfaltburkolatok építésénél és minősítésénél az e-UT 06.03.21 és az e-UT 05.02.11 ÚME-ban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani. A régi és az új aszfaltrétegek csatlakozásoknál a megmaradó burkolatszélt függőlegesre kell vágni, a csatlakozó aszfalt rétegek vastagságában bitumenes szalagot kell beépíteni a csatlakozás teljes hosszában.

### Befejező munkák:

A sülyesztett szegély mellett építendő stabilizált padkát 5,0%-os oldaleséssel, összesen 15 cm vtg-ban kell megépíteni, 10 cm vtg M45 j. mészkő-murva anyagból felületén 5 cm kiékeléssel M22 j. mészkő-murva anyagból, minimális tömörségi értékek  $Trg > 92\%$ . A földpadkákat töltésépítésre alkalmas földanyagból kell megépíteni, felületére min. 15 cm humusz terítendő, minimális tömörségi értékek  $Trg > 92\%$ .

A jelzőtáblák elbontását követően azonnal el kell végezni az új táblák kihelyezését.

A kihelyezendő KRESZ táblákkal kapcsolatos minőségi követelmények a 4/2001. (I. 31.), KöViM rendelet, az e-UT 04.00.11 ÚME, a 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, az e-UT 04.00.12 ÚME szerint.

A burkolatjelek kapcsolatos minőségi követelmények 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet az e-UT 04.03.21 szerint.

Az elhelyezendő kerékpártárolók az Építető által kiválasztandók, kereskedelmi forgalomban kapható, szükséges minőségtanúsítással rendelkezők legyenek. Telepítés a gyártó/forgalmazó által megadottak szerint.

#### Kivitelezés alatti ideiglenes forgalomszabályozás

Az építés alatt az elkorlátozást és a forgalmi rendet az e-UT 04.05.12, e-UT 04.05.11 számú ütiégi előírás és a 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet szerint kell kialakítani.

- A kivitelezési munkák időtartamáról az útszakaszon járatot közlekedtető tömegközlekedési szolgáltatókat az illetékes rendőrséget, mentőket, tűzoltókat, katasztrófavédelmet célszerűen tájékoztatni kell.
- A kihelyezett forgalomtechnikai eszközök meglétéről, láthatóságáról, felborulás elleni védelméről folyamatosan gondoskodni kell.
- Az ideiglenes KRESZ táblákat a szabványos méretben, fóliás, fényvisszavető kivitelben kell kihelyezni.
- A munkaterületet a vonatkozó előírások alapján korlátozott látási viszonyok között ki kell világítani.
- A megkülönböztetett jelzéssel rendelkező járművek mindenkori áthaladását lehetőség szerint biztosítani kell.

A kivitelezés alatti ideiglenes forgalomkorlátozás kialakítása a 8. sz. rajzon került ábrázolásra.

## **9. Érintett közművek**

A közmű nyomvonalak az e-közmű felületen keresztül igényelt digitális adatszolgáltatás feldolgozásával a 8. sz. közműgenplan rajzon kerültek ábrázolásra. A terv a közműkezelőkkel egyeztetésre került, az e-közmű rendszeren. Az egyeztetési jegyzőkönyvek és üzemeltetői nyilatkozatok az engedélyes tervdokumentációhoz csatolva vannak, az abban foglaltakat a kivitelezés során maradéktalanul be kell tartani! A kivitelezés csak a közmű üzemeltetők szakfelügyelete mellett végezhető, a munkaterület átadásra és műszaki átadásra képviselőjüket meg kell hívni!

A tervezési területen előforduló közművek: ivóvízvezeték, szennyvízvezeték, elektromos lég- és földkábel, gázvezeték, hírközlési lég- és földkábel, távhő vezeték

A tervezett burkolatba és padkába eső, illetve tereprendezéssel érintett meglévő közműeknek a fedlapjait a közműüzemeltetők szakfelügyelete mellett, nagy szilárdságú (D400 terh. oszt.) szintbehelyező elemek használatával kell szintre helyezni.

A tervdokumentációban található közmű üzemeltetői nyilatkozatokban előírtak betartása, végrehajtása és a közmű szakfelügyelet által előírtak betartása, végrehajtása a kivitelező feladata. Meglévő közművezetékek, közmű létesítmények a közmű üzemeltetői nyilatkozatokban és a közmű szakfelügyelet állásfoglalása szerinti védelembehelyezését, kiváltását kivitelezőnek el kell végezni.

A tervezett létesítmény nyomvonala érinti (megközelíti, keresztezi, egybeesik) az OPUS TITÁSZ Zrt. tulajdonában lévő közcélú hálózatokat az alábbiakban felsoroltak szerint:

- A tervezett létesítmény nyomvonala és munkaterülete keresztezi a kifestültségű

légvezetékes hálózatot a kezdőszelvény környezetében a Béke utcában, a végszelvényben 0+108 km sz-ben, és a házi bekötéseknél 8. sz. rajz

- A tervezett létesítmény nyomvonala és munkaterülete megközelíti a kiefeszültségű légvezetékes hálózatot teljes hosszon 0+000-0+108 km sz. között 8. sz. rajz
- A tervezett létesítmény nyomvonala és munkaterülete keresztezi a kiefeszültségű földkábeles hálózatot a kezdőszelvény környezetében a Béke utcában, és a 0+040 km sz-ben 8. sz. rajz
- A tervezett létesítmény nyomvonala és munkaterülete keresztezi a közvilágítási légvezetékes hálózatot a kezdőszelvény környezetében a Béke utcában, a végszelvényben 0+108 km sz-ben, és a házi bekötéseknél 8. sz. rajz
- A tervezett létesítmény nyomvonala és munkaterülete megközelíti a közvilágítási légvezetékes hálózatot teljes hosszon 0+000-0+108 km sz. között 8. sz. rajz

A tervezett létesítmény út és a hozzá kapcsolódó árok. Az érintett helyrajzi számokat a befoglaló, illetve magassági méreteket a megközelített vezetékkel együtt a 3. rajzszámú helyszínrajz, az 4. rajzszámú hossz-szelvény, az 5. rajzszámú kereszt-szelvények és a 6. rajzszámú mintakereszt-szelvények, 8. rajzszámú közműgenplan ábrázolják.

- A létesítmény kivitelezése alatt az elektromos hálózat megközelítésre kerül a helyszínrajzon jelölt és a fentebb leírt helyeken. A megközelítés várható időpontja és/vagy időtartama a kivitelezés teljes átfutási ideje.
- Anyagok tárolása kivitelezés alatt a villamosmű biztonsági övezetén belül nem történhet.
- A tereprendezéssel érintett ingatlan(ok) helyrajzi számát a helyszínrajzok és a műszaki leírás tartalmazza, a tervezett létesítmény magassági elhelyezkedését, valamint megközelített vezetékét (oszlopot, tartószerkezetet) a 3. rajzszámú helyszínrajz, a 4. rajzszámú hossz-szelvény, az 5. rajzszámú kereszt-szelvények és a 6. rajzszámú mintakereszt-szelvények ábrázolják
- Nyílt árok és munkagödör által érintett ingatlan(ok) helyrajzi száma Cserkeszőlő 562, 581/1, 581/2 hrsz. területek. A tervezett pályaszerkezet építéséhez max. 0,5 m mélységben kerül kitermelésre a föld, az árok mélysége 0,5 m, a megközelített vezetékét (oszlopot, tartószerkezetet) a 3. rajzszámú helyszínrajz ábrázolja.

A kivitelezés során többek között az alábbi előírásokat kell figyelembe venni, betartani:

- Az érvényben lévő vonatkozó szabványokat (MSZ 151; MSZ 13207/2000; MSZ 7487/2-80, MSZ 447:1998),
- 382/2007. (XII. 23.) Korm rendelet az építésügyi hatósági engedélyezési eljárásokról,
- 122/2004. (X. 15.) GKM rendelet a villamosmű biztonsági övezetéről.
- A földmunkák végzésekor a biztonsági övezeten belüli munkavégzés idejére szerelési szakfelügyeletet - szükség esetén feszültségmentesítést - kell kérni írásban a munka megkezdése előtt 30 nappal az üzemeltetőtől.
- Az 1-35 kV közötti szabadvezetékes hálózat biztonsági övezete mindkét irányban 5 méter, de a vezeték azon szakaszán, amely belterületre és fokozott biztonságra vonatkozó előírásainak megtartásával létesült, 2,5 méter. A szabadvezetékes kiefeszültségű hálózat biztonsági övezete mindkét irányban 1 méter. A földkábeles közép- és kiefeszültségű hálózat biztonsági övezete mindkét irányban 1 méter.
- Az erőáramú közcélú földkábelt a kivitelezés megkezdése előtt kézi földmunkával kell feltárni.
- A közcélú földkábeles hálózat belterületen alkalmazott minimális fektetési mélységét (0,7 m) a kivitelezést követően biztosítani kell, a térszint csökkentése esetén a kábelhálózat érintett szakaszát ennek megfelelő mélységbe kell lesüllyeszteni.

- Azokon a helyszíneken, ahol a közúti forgalom miatt nagyobb terhelés jelentkezik (kapubejárók, útkereszteződések), az érintett közcélú földkábel szakaszt 0,5-0,5 m távolságra túlnyúlva védőcsővel kell ellátni és 1 méteres fektetési mélységbe kell lesüllyeszteni.
- A kivitelezett keresztezést nyílt árokban kell műszakilag átadni.
- A szabadvezetékes közcélú hálózat tartóoszlopait munkaárokkal megközelíteni legfeljebb 0,8 méteres vízszintes távolság tartásával szabad.
- A kivitelezés során a légvezetékes hálózatok tartószerkezetei állékonyságának megőrzését biztosítani kell a megfelelő műszaki megoldás alkalmazásával.
- Azokon a szakaszokon ahol a közcélú villamos hálózat nyomvonalának módosítása (oszlop-, kandeláber- vagy kábelhálózati elosztószekrény áthelyezése) szükséges a tervezett létesítmény kivitelezési munkái nem kezdhetők meg a villamos közcélú hálózat kiváltásának elvégzéséig.

## 10. Környezetvédelem

Az utak közvetlen közelében védendő létesítmény, élőhely nincs, a tervezés során ezekre nem kellett külön figyelmet fordítani.

A 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet, és a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet szerint a tervezett burkolatépítés nem környezeti hatásvizsgálat köteles.

Kivitelezőnek a munkálatait úgy kell végeznie, hogy a környezetet a lehető legkisebb mértékben veszélyeztesse. A kivitelezés során talajba szennyező anyag nem kerülhet. A veszélyes anyagok kezelésére és tárolására vonatkozóan a hatályos jogszabályok előírásai szerint kell eljárni.

A vállalkozó köteles tisztán tartani az építési területek környezetét, valamint azokat a területeket, amelyeket az építés illetve az anyagszállítás érint.

Az építési munkahelyről, a felvonulási területről és egyéb építéssel érintett területről a felszíni vizeket megfelelő módon el kell vezetni, ahonnan az elszállítható, vagy a meglévő csatornába árkokba vezethető a szükséges ülepítés tisztítás után, az illetékes hatóságok engedélyeiben foglaltak betartásával.

A kivitelezés során keletkező veszélyes hulladékokkal (fáradt olaj, olajos rongy, olajos homok) kapcsolatban a hatályos jogszabályok előírásait maradéktalanul be kell tartani.

Veszélyes hulladékot, csak átvételi jogosítvánnyal rendelkező személynek vagy szervezetnek lehet átadni.

Bontási munkálatokból származó veszélyesnek nem minősülő hulladékok (beton hulladék, szénkátrányt nem tartalmazó aszfalt hulladék) ártalmatlanítását a hatályos jogszabályok előírásai szerint kell végezni.

A bontási hulladék hasznosítási célú deponálásához a hulladék kezelési engedélyt be kell szerezni a környezetvédelmi hatóságtól.

A kivitelezés során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékokkal kapcsolatban a hatályos jogszabályokban előírtaknak maradéktalanul eleget kell tenni.

Egyes pályaszerkezetek zúzottkő alapréteggel, és homokos-kavics talajjavító és fagyvédő ágyazat kerültek tervezésre. Ezen rétegek helyettesíthető újrahaznosított építési termékkel, melyek kielégítenek minden az eredetileg betervezett anyagokkal szemben támasztott követelményt. Az UME előírás lehetőséget ad arra, hogy burkolatalapba a zúzottkő vagy zúzottkavics helyett újrahaznosított építési terméket lehessen beépíteni. Az újrahaznosított építési termék pl. tört beton, kohósalak, bontott aszfalt, egyes betontörmelék lehet.

Az újrahaznosított építési terméket és bármilyen más építési terméket csak teljesítménynyilatkozat birtokában lehet beépíteni. Ezt a 305/2011 EU rendelet és a 275/2013 (VII. 16.) Korm. rendelet írja elő.

## 11. Munkavédelem

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

Ez a tervdokumentáció:

- A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII törvény és az azt módosító 1997. évi CII. törvény
- A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény végrehajtására kiadott 5/1993. (XII.26) MüM rendelet és az azt módosító 20/1997. (XII.19.) MüM számú rendelet
- Az építészeti-műszaki tervdokumentációk tartalmi követelményeiről szóló 45/1997. (XII.29) KTM rendelet szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi és munkavédelem biztonságot szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és különleges kivitelezési technológiákat.

Így többek közt:

- az egészséget nem veszélyeztető munkavédelem és munkakörülmények általános egészségügyi követelményeiről szóló 25/1996. (VIII.28.) NM rendelet
- a veszélyes hulladékokról szóló 102/1996. (VII.12) Korm. rendelet
- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet
- az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet
- az építőipari kivitelezési, valamint a felelős műszaki vezetői tevékenység gyakorlásának részletes szakmai szabályairól és az építési naplóról szóló 51/2000. (VIII.9.) FVM-GM-KöViM együttes rendelet
- a villamosmű biztonsági övezetéről szóló 11/1984. (VIII.22.) IpM rendelet
- a vízközművek üzemeltetéséről szóló 21/2002. (IV.25.) KöViM rendelet
- a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről szóló 8/1998. (III.31.) MüM rendelet
- a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről szóló 2/1998. (I.16.) MüM rendelet
- az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet
- a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről szóló 3/2002. (II.8.) SzCsM-EüM együttes rendelet

Ismét felhívom a figyelmet a Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásnak az ÚT 2-1.119 sz. utasítás figyelembevételére, illetve betartására.

**A tervezés a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) szóló – a 28/2001. (II.15.) Korm. rendelettel, a 104/1997. (VI.18.) Korm. rendelettel, a 151/1995. (XII.12.) Korm. rendelettel, a 72/1994. (V.10.) Korm. rendelettel, a 148/1992. (XI.12.) Korm. rendelettel, a 4/1988. (VI.30.) KM-BM együttes rendelettel, a 2/1984. (I.29.) KM-BM együttes rendelettel módosított – 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet, továbbá az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló – a 16/2002. (II.28.) KöViM rendelettel módosított - 15/2000. (XI.16.) KöViM rendelet, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló – a 2/1999. (I.18.) KHVM rendelettel, a 26/1994. (IX.23) KHVM rendelettel módosított – 20/1984. (XII.21.) KM rendelet figyelembevételével készült, ezek betartásáról a kivitelező köteles gondoskodni.**



**v./ Egyebek:**

A kiviteli terv az Építetű elvárásai, az új létesítmények tekintetében az e-UT 03.01.11 számú Útűgyi Műszaki Elűírás és az abban hivatkozott szabványok, jogszabályok, rendeletek és útűgyi műszaki elűírások alapján készűlt.

Az építés során az elűforduló munkafázisokra vonatkozó elűírásokat be kell tartani /fűldmű építés, burkolatalap építés, aszfaltburkolat építés/.

Anyagminűség és teherbírásai elűírások a Magyar Szabványok, Szabályzatok, Műszaki Elűírások és Műszaki irányelvek legutolsó kiadásában adott követelményeknek kell, hogy megfeleljenek. Olyan esetekben, amikor az elűírások, vagy a hivatkozott szabványok kikötései különféle minűségi szinteket jelentenek vagy a választás lehetőségét nyűjtja, azokat a követelményeket kell kötelezően figyelembe venni, amelyek a legjobb minűségnek felelnek meg.

Ezek betartása úgy a Beruházó, mint a Kivitelezű vállalatra vonatkozóan kötelező.

Jelen tervművelet csak a szabvány szerinti anyagokra, továbbá a kivitelezés minűségi követelményeire vonatkozó I. minűségi osztály elűírásainak betartása mellett érvényes.

Tervező felhívja Építetű figyelmét a fenti minűségi követelmények, azok ellenűrzésének és vizsgálatok sűrűségének (db-számának) fontosságára és azok építési szerződésben való rögzítésére.

A kivitelezűnek az építési munkálatok megkezdése elűtt a vonatkozó Műszaki Elűírások alapján összeállított Mintavételi és Minűsítési tervet kell a műszaki ellenűrrel jóváhagytatni. Az építés csak ezek birtokában kezdhető meg.

A terv a közműtulajdonosokkal az e-közmű területen egyeztetésre került, a nyilatkozatok a tervdokumentációhoz csatolva vannak.

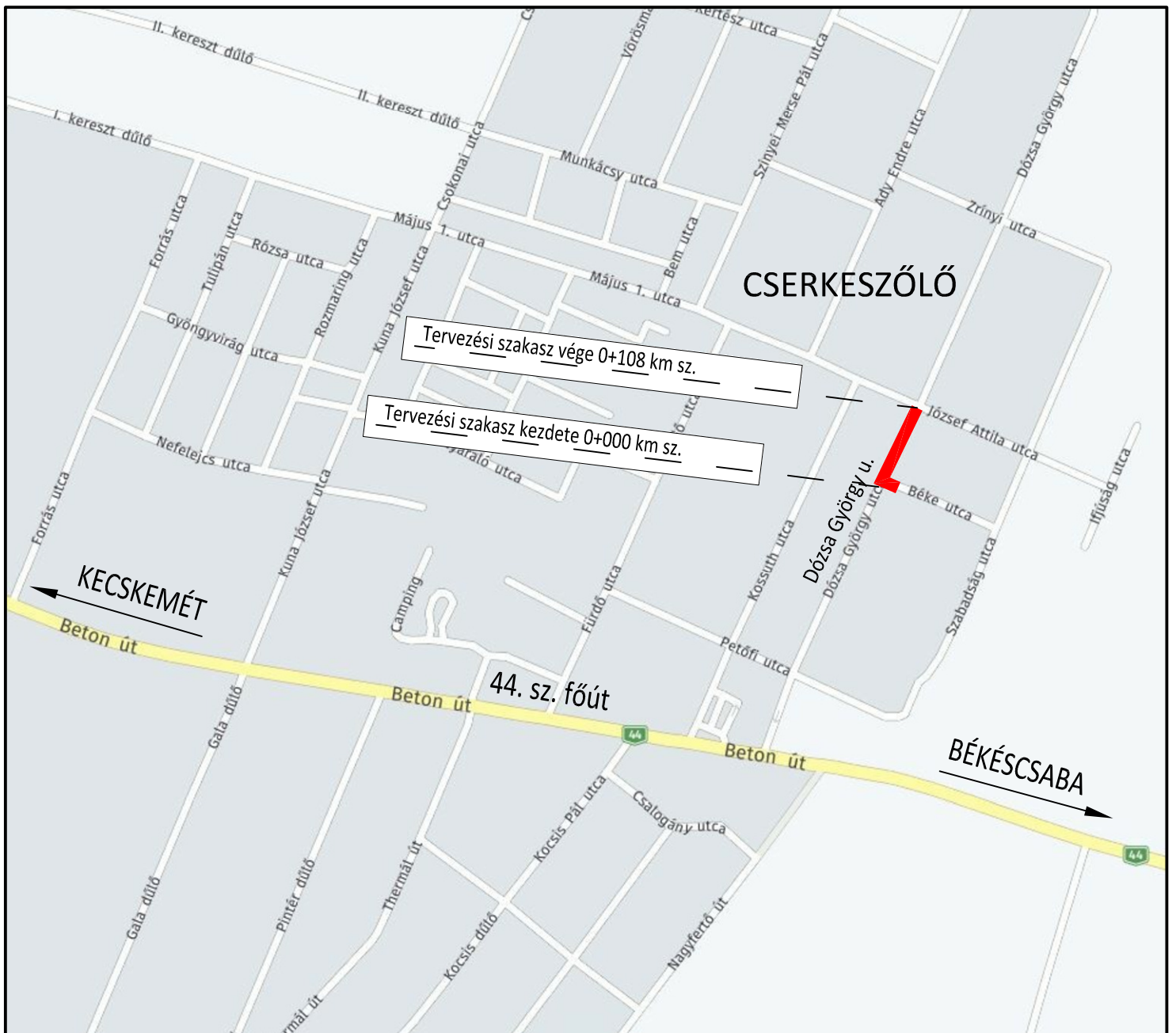
A terv Balti magassági rendszerben készűlt.

Szolnok, 2024. augusztus hó



Marosi Csaba

KÉ-korlátolt/16-0531



## KIVITELI TERV

Marosi Csaba egyéni vállalkozó H-5000 Szolnok, Gutenberg tér 4.		
Megrendelő: Cserkeszölő Községi Önkormányzat 5465 Cserkeszölő, Köztársaság tér 1.		
Tárgy: Cserkeszölő Dózsa György utca, Béke utca - József Attila utca közötti szakasz meglévő útburkolat felújítása útépítés kiviteli terv		
Cím:	ÁTNÉZETI TÉRKÉP	Méretarány:
Felelős tervező:	Tervszám:	Dátum: 2024. augusztus hó
Marosi Csaba KÉ-korlátozott/16-0531	H-506/2024	Rajzszám: 2
Ezen terv Marosi Csaba tervező szellemi terméke, mely szerzői jogvédelem alatt áll.		

## 2. napirend

### Előterjesztés:

Címe:

Döntés Cserkeszlő Községi Önkormányzat 2024. évi Közbeszerzési tervének 2. számú módosításáról

Testületi ülés dátuma:

2024.10.11.

Készítés ideje:

2024.10.11.

Készítette:

Gergely Angéla pályázati referens

Ellenőrizte:

dr. Tóth Dániel jegyző

Jóváhagyta:

dr. Tóth Dániel jegyző

Előterjesztő

Trabach Tibor Zoltán polgármester

	Nyílt ülés	Zárt ülés
Képviselő-testület	X	
Pénzügyi-, Ügyrendi és Turisztikai Bizottság	X	
Szociális Bizottság		
Kulturális, Oktatási és Civil Szervezetekért Felelős Bizottság		



## **Cserkeszölő Községi Önkormányzat**

5465 Cserkeszölő, Köztársaság tér 1.  
telefon: (56) 568-455 • fax: (56) 568-462

---

### **ELŐTERJESZTÉS**

**Tárgy: Döntés Cserkeszölő Községi Önkormányzat 2024. évi Közbeszerzési tervének 2. számú módosításáról**

Tisztelt Képviselő-testület!

A Cserkeszölő Községi Önkormányzat (továbbiakban: Önkormányzat) képviselő-testülete 71/2024.(III.25.) sz. határozatában döntött Cserkeszölő Községi Önkormányzat 2024. évi Közbeszerzési tervének elfogadásáról, majd 152/2024.(VI.26.) számú határozatában annak 1. számú módosításáról (8. sorsszám alatti kiegészítéssel).

A Közbeszerzési terv ismételt (2.számú) módosítása / kiegészítése vált szükségessé a Dózsa György utca Béke utca – József Attila utca közötti szakasz meglévő útburkolat felújításának kivitelezése miatt. (9. sorszám)

A kivitelező kiválasztása közbeszerzési eljárás köteles, mivel Kbt. előírásai szerint egybeszámítandó a kivitelezés költsége a Dózsa Gy. u. 44. főút és Sportpálya közötti szakaszának, valamint a Dózsa Gy. u. Sportpálya – Béke u. közötti felújításának költségével.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, vitassa meg az előterjesztést és fogadja el a 2024. évi közbeszerzési terv 2. számú módosítását a táblázat 9. sorával kiegészítve.

Cserkeszölő, 2024. október 11.

Trabach Tibor Zoltán sk.  
polgármester

## HATÁROZATI JAVASLAT

...../2024.(X.....) sz. Cserkeszőlő Községi Önkormányzat Képviselő-testületének határozata

- Döntés Cserkeszőlő Községi Önkormányzat 2024. évi Közbeszerzési tervének 2. számú módosításáról

Cserkeszőlő Községi Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta a Cserkeszőlő Községi Önkormányzat 2024. évi Közbeszerzési tervének 2. számú módosításáról szóló előterjesztést és akként határozott, hogy a 2024. évi közbeszerzési terv 2. számú módosítását az alábbiak szerint elfogadja.

	Közbeszerzés tárgya	Közbeszerzés tervezett mennyisége	Közbeszerzésre irányadó eljárási rend	Tervezett eljárás fajtája	Eljárás megindításának tervezett időpontja	Szerződés teljesítésének várható időpontja
1.	Belterületi utak fejlesztése TOP_PLUSZ-1.2.3-21-JN1-2022-00049	Dózsa György út felújítása (1db)	Nemzeti eljárásrend	Építési beruházás, Kbt. 112. § (1) bekezdés b) pont nyílt eljárás	2024. február	2025. 4. negyedév
2.	Helyi gazdaságfejlesztés (közkonyha felújítása) TOP_PLUSZ-1.1.1-21-JN1-2022-00020	Épület felújítás/átalakítás (1db)	Nemzeti eljárásrend	Építési beruházás, Kbt. 112. § (1) bekezdés b) pont nyílt eljárás	2024. 3. negyedév (tervek és tervezési költségvetés rendelkezésre állása alapján)	2025. 2. negyedév
3.	Helyi gazdaságfejlesztés (közkonyha felújítása) eszközbeszerzések TOP_PLUSZ-1.1.1-21-JN1-2022-00020	Konyhatechnológiai eszközök, sütők, főzőszámolyok, ipari mosogatók, konyhai eszközök, stb.	Nemzeti eljárásrend	Árubeszerzés, Kbt. 112. § (1) bekezdés b) pont szerinti nyílt eljárás	2024. 4. negyedév	2025. 2. negyedév
4.	Helyi és térségi turizmusfejlesztés (Cserkeszőlő Fürdő és Gyógyászati Központ turisztikai szolgáltatásainak fejlesztése) TOP_Plusz-1-1-3-21-JN1-2022-00012	Technológiai szerelés és felújítás – Légkezelő rendszer felújításának kivitelezése	Nemzeti eljárásrend	Építési beruházás ( 8. § (3) bekezdés a) pont – 1. mell. 45,33 alcsopt.), Kbt. . 112. § (1) bekezdés b) pont szerinti nyílt eljárás	2024. 2. negyedév	2025. 4. negyedév
5.	Helyi és térségi turizmusfejlesztés (Cserkeszőlő Fürdő és Gyógyászati Központ turisztikai szolgáltatásainak fejlesztése) TOP_Plusz-1-1-3-21-JN1-2022-00012	Eszközbeszerzés – Beléptető rendszer és szoftver, valamint öltözőszekrények beszerzése, szerelése, beüzemelése	Uniósi eljárásrend	Árubeszerzés, a Kbt. 81. § szerinti nyílt eljárás	2024. 2. negyedév	2025. 4. negyedév
6.	Önkormányzati épületek energetikai korszerűsítése (Cserkefürdő Napelempark – 2024) TOP Plusz 2.1.1-21	Napelempark kiépítése	Nemzeti eljárásrend	Építési beruházás, Kbt. 112. § (1) bekezdés b) pont szerinti nyílt eljárás	2024. 3. negyedév	2025. 4. negyedév
7.	Cserkeszőlő Községi Önkormányzat, Cserkeszőlő Fürdő és Gyógyászati Központ, és valamennyi intézményegységének villamosenergia beszerzése 2025. évre	villamosenergia beszerzés 2025. évre	Nemzeti eljárásrend	Szolgáltatásmegrendelés a Kbt. 112. § (1) bekezdés b) pont szerinti nyílt eljárás, vagy központosított közbeszerzés a Kbt. 31.§ alapján	2024. 3. negyedév	2025.01.01.-2025.12.31.
8.	Belterületi utak fejlesztése	Dózsa György utca sportpálya – Béke utca közötti szakasz meglévő útburkolat felújítása (1 db)	Nemzeti eljárásrend	Építési beruházás, Kbt. 115. § (2) pont szerinti eljárás	2024. 3. negyedév	2024.4. negyedév
9.	Cserkeszőlő Dózsa Gy. u. 3. útszakasz-felújítása	Dózsa Gy. u. Béke utca – József A. utca közötti szakaszának felújítása (1 db)	Nemzeti eljárásrend	Építési beruházás, a Kbt. 115. § szerinti nyílt, ajánlattételi felhívás megküldésével induló eljárás	2024. 4. negyedév	2025. 1. negyedév

Határidő: azonnal

Felelős: jegyző

Erről értesül:

- Képviselő-testület tagjai – Helyben
- Vighné dr. Kupai Vanda aljegyző – Helyben
- Czeczonné Kiss Nóra gazdaságvezető – Helyben
- Gergely Angéla pályázati referens – Helyben
- Cseuzné dr. Gombár Tímea műszaki ügyintéző – Helyben
- Kisvárdai László közbeszerzési szakértő – email

Kmf.

Trabach Tibor Zoltán sk.  
polgármester

dr. Tóth Dániel sk.  
jegyző